eLEARN

AVVIAMENTO E RICARICA

191 - Giulietta

START- EN LAADSYSTEEM - BESCHRIJVING

Het start- en laadcircuit bestaat uit de accu, de startmotor en de dynamo.

De startmotor is een gelijkstroom elektromotor met voeding vanaf de accu en een solenoïde.

Bij stilstaande dynamo en contactsleutel in de stand MAR gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden en wordt een voeding verzonden aan de in de dynamo ingebouwde spanningsregelaar via klem D+.

Onder deze omstandigheden wordt het bekrachtigingscircuit (rotor) ingeschakeld met een massasignaal van de regelaar.

Bij draaiende dynamo wordt door het wisselende toerental en het magnetische veld in het elektrische circuit (stator) een drie fasen wisselspanning opgewekt, die door de diodebrug wordt gericht en via klem B+ wordt geleverd.

Als de bovenste vaste limiet wordt bereikt (13,7 - 14,2 V), dan wordt de accu geladen en het systeem van voeding voorzien.

De werking van het laadsysteem wordt gecontroleerd door de Body Computer:

- de inspuitregeleenheid levert het D+ signaal aan de Body Computer die de werking van het laadsysteem regelt door het meten van twee parameters: het spanningssignaal van klem D+ van de dynamo en het toerentalsignaal dat via het CAN afkomstig is van de inspuitregeleenheid.

- als bij key-on de spanning lager is dan ongeveer 5,5 V, dan signaleert de Body Computer een te lage lading; als de spanning hoger wordt dan 5,5 V, dan dooft het lampje; als echter - bij een draaiende motor (toerental hoger dan 700/min) - de spanning lager wordt dan de drempel van 4,5 V, dan gaat het lampje continu branden en tegelijkertijd wordt eventueel een mededeling op het display weergegeven.

Zie beschrijvingen 5560 INSTRUMENTEN

Zie beschrijvingen 5520 STARTSYSTEEM

START- EN LAADSYSTEEM - FUNCTIEBESCHRIJVING

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

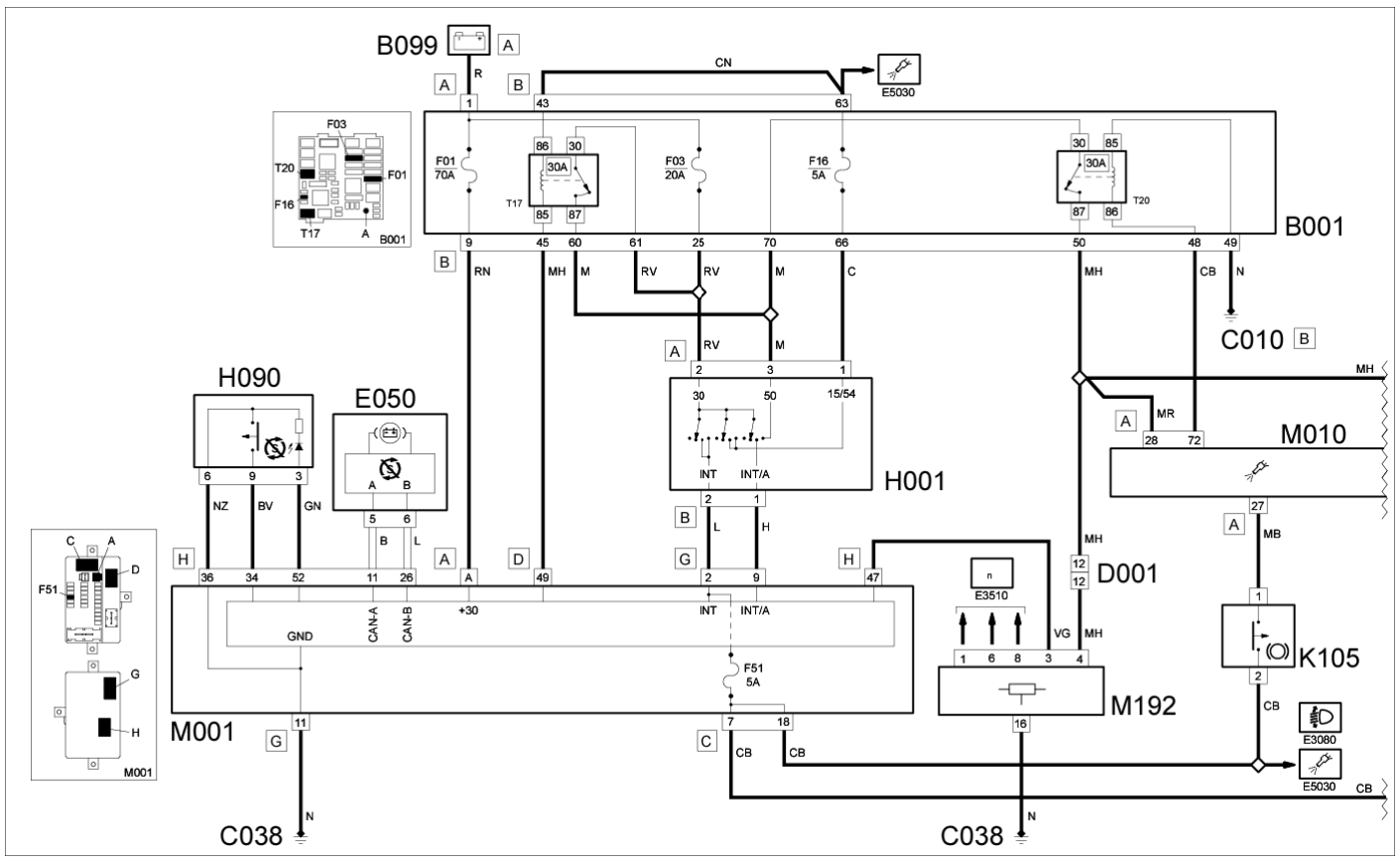
Het start-/contactslot H001 wordt gevoed door de zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001 via de lijn beschermd door de zekering F03.

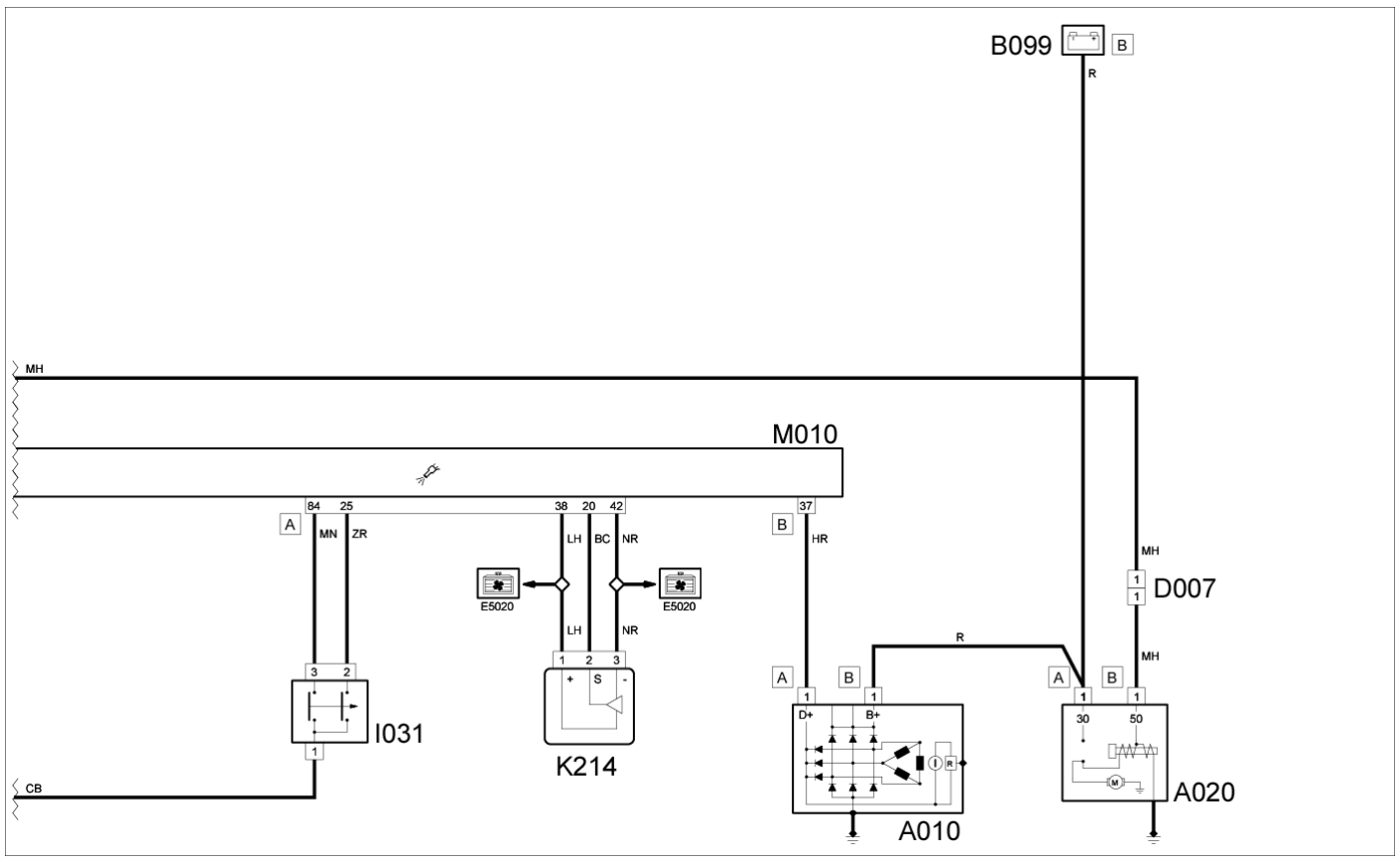
In stand MAR staan de verschillende verbruikers en circuits met voeding via het contact (lijn "INT" en "15/54") onder spanning: het signaal vanaf het contactslot “15/54” wordt gezonden naar de zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001, terwijl het signaal "INT" wordt gezonden naar de Body Computer M001, naar pen 11 van stekker E;

Het signaal vanaf het contactslot "INT/A" wordt daarentegen vanaf de Body Computer verzonden naar pen 1 van stekker E.

Als de contactsleutel in contactslot H1 op de uiterste stand (AVV) wordt gedraaid - pen 50 -, dan ontvangt de spoel van de solenoïde - pen 50 - op de startmotor A020 de voedingsspanning.

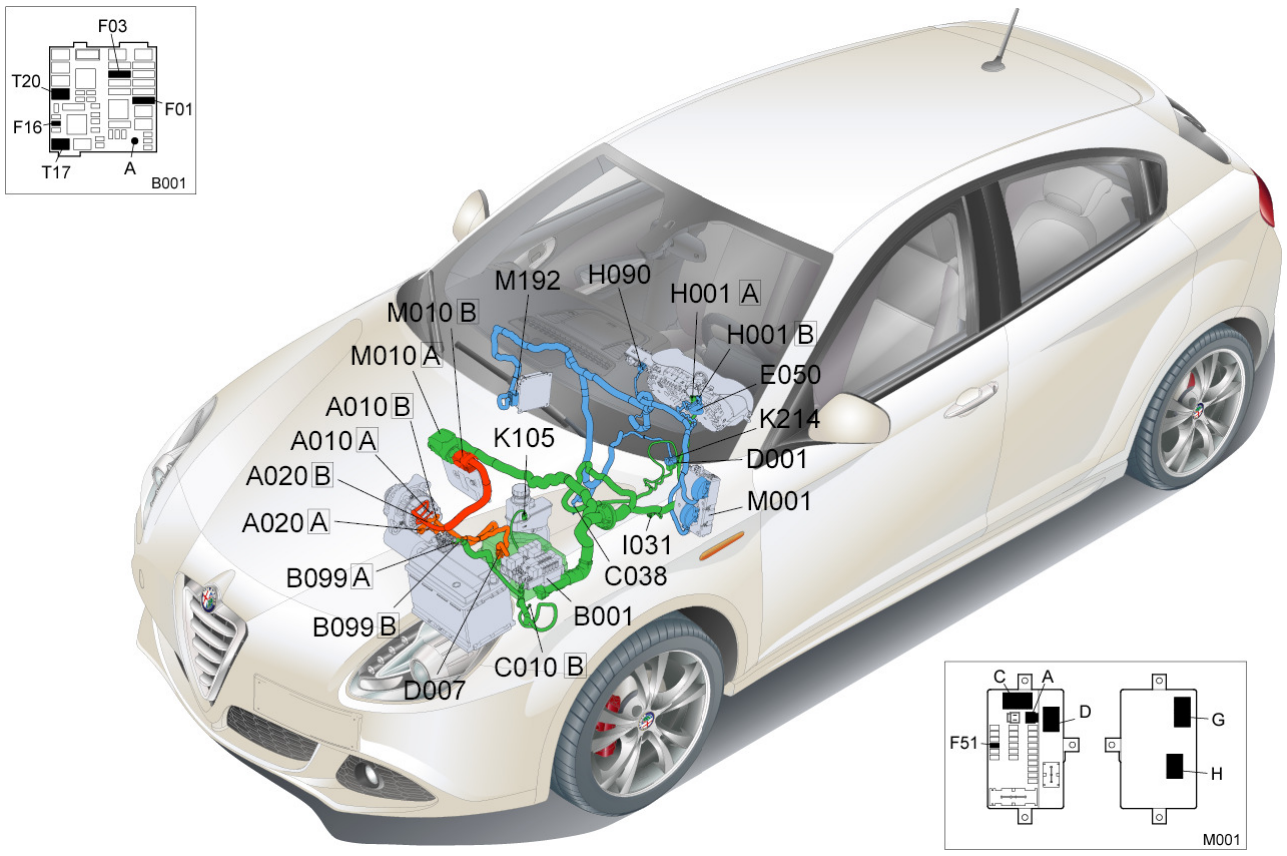
START- EN LAADSYSTEEM - ELEKTRISCH SCHEMA





A010	DYNAMO	Bew. 5530A10 DYNAMO - U.I.
A020	STARTMOTOR	Bew. 5520B10 STARTMOTOR - U.I.
B001	ZEKERINGEN- EN RELAISKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAISKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D001	STEKKER VOOR / DASHBOARD	
D007	STEKKER DYNAMO	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H090	SCHAKELAARUNIT	Bew. 7040A56 SCHAKELAARUNIT OP DASHBOARD - U.I.
I031	KOPPELINGSPEDAALSCHAKELAAR	Bew. 1056B78 SCHAKELAAR OP KOPPELINGSPEDAAL - U.I. (BENZINEMOTOREN)
K105	ONDERDRUKSENSOR REMBEKRACHTIGER	Bew. 5520D02 ONDERDRUKSENSOR VAN REMBEKRACHTIGER - U.I.
K214	SENSOR VRIJSTAND VERSNELLINGSPOOK	Bew. 5520D04 SENSOR VOOR VRIJSTAND VERSNELLINGSPOOK - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAISKAST - U.I.
M010	INSPUITREGELEENHEID	Bew. 1056B82 REGELEENHEID VAN INSPUITING/ONTSTEKING - U.I.
M192	ALARMREGELEENHEID	Bew. 5520D03 SPANNINGSSTABILISATOR - U.I.

START- EN LAADSYSTEEM - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



A010	DYNAMO	Bew. 5530A10 DYNAMO - U.I.
A020	STARTMOTOR	Bew. 5520B10 STARTMOTOR - U.I.
B001	ZEKERINGEN- EN RELAISKAST	Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAISKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
B099	HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU	Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.
C010	MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR	
C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE	
D001	STEKKER VOOR / DASHBOARD	
D007	STEKKER DYNAMO	
E050	INSTRUMENTENPANEEL	Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
H001	START-/CONTACTSLOT	Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
H090	SCHAKELAARUNIT	Bew. 7040A56 SCHAKELAARUNIT OP DASHBOARD - U.I.
I031	KOPPELINGSPEDAALSCHAKELAAR	Bew. 1056B78 SCHAKELAAR OP KOPPELINGSPEDAAL - U.I. (BENZINEMOTOREN)
K105	ONDERDRUKSENSOR REMBEKRACHTIGER	Bew. 5520D02 ONDERDRUKSENSOR VAN REMBEKRACHTIGER - U.I.
K214	SENSOR VRIJSTAND VERSNELLINGSPOOK	Bew. 5520D04 SENSOR VOOR VRIJSTAND VERSNELLINGSPOOK - U.I.
M001	BODY COMPUTER	Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAISKAST - U.I.
M010	INSPUITREGELEENHEID	Bew. 1056B82 REGELEENHEID VAN INSPUITING/ONTSTEKING - U.I.
M192	ALARMREGELEENHEID	Bew. 5520D03 SPANNINGSSTABILISATOR - U.I.